



☾ nachtfahrtauglich 🚗 signallichttauglich

Eigenschaften, Vorteile 😊 / Nachteile ☹️

Einsatz geeignet 😊 / ungeeignet ☹️

braun 75/85% + planet venus 75/85% 🚗	😊 universell einsetzbar, Aufhellungseffekt bei mittlerer Helligkeit ☹️ leichte Farbverfälschung, bei wechselhaften Lichtverhältnissen eventuell zu dunkel	Freizeitsport Profisport	😊 ☹️
grau 75/85% + planet jupiter 75/85% 🚗	😊 universell einsetzbar, nahezu neutrale Farbwiedergabe ☹️ bei wechselhaften Lichtverhältnissen oft zu dunkel	Freizeitsport Profisport	😊 ☹️
G-15 85% 🚗	😊 universell einsetzbar, hohe Akzeptanz ☹️ leichte Farbverfälschung, bei wechselhaften Lichtverhältnissen oft zu dunkel	Freizeitsport Profisport	😊 ☹️
blueblocker L 21% 🚗	😊 gezielte Reduktion des Blauanteils im Licht, sehr gute Kontraststeigerung und subjektive Aufhellung bei Dunst und Nebel ☹️ bei mittlerer und starker Sonneneinstrahlung zu hohe Transmission, farbverfälschend	Radfahren, Motorradfahren, Skifahren, Wandern, Laufen bei schlechten Sichtverhältnissen bei mittlerer und starker Sonneneinstrahlung	😊 ☹️
blueblocker M 85% 🚗	😊 Reduktion des Blauanteils im Licht, Kontraststeigerung und subjektive Aufhellung, universell einsetzbar, hohe Akzeptanz ☹️ leichte Farbverfälschung, bei wechselhaften Lichtverhältnissen eventuell zu dunkel	Freizeitsport Profisport	😊 ☹️
blueblocker X 85% 🚗 (nicht empfohlen)	😊 ausgeprägte Reduktion des Blauanteils im Licht, hervorragende Kontraststeigerung bei starker Sonneneinstrahlung ☹️ starke Farbverfälschung, bei wechselhaften Lichtverhältnissen oft zu dunkel, periphere Wahrnehmung beeinträchtigt, Akzeptanz kritisch	Segeln, Gletscherwandern, Skifahren, Fliegen, Profisport Freizeitsport, Ballsportarten, Radfahren	😊 ☹️
blueblocker G 85% 🚗	😊 Reduktion des Blauanteils im Licht, Kontraststeigerung, universell einsetzbar, hohe Akzeptanz ☹️ leichte Farbverfälschung, bei wechselhaften Lichtverhältnissen eventuell zu dunkel	Freizeitsport Profisport	😊 ☹️



☾ nachfahrtauglich 🚗 signallichttauglich

Eigenschaften, Vorteile 😊 / Nachteile ☹

Einsatz geeignet 😊 / ungeeignet ☹

rave yellow 21% / yellow dark 32% 🚗



gezielte Reduktion des Blauanteils im Licht, hervorragende Kontraststeigerung und subjektive Aufhellung bei Dunst und Nebel

Radfahren, Motorradfahren, Skifahren, Wandern, Laufen bei schlechten Sichtverhältnissen



bei mittlerer und starker Sonneneinstrahlung zu hohe Transmission, farbverfälschend

bei mittlerer und starker Sonneneinstrahlung



rave orange 57% 🚗 (nicht empfohlen)



ausgeprägte Reduktion des Blauanteils im Licht, hervorragende Kontraststeigerung und subjektive Aufhellung bei leichter und mittlerer Sonneneinstrahlung

Radfahren, Laufen, Skifahren bei leichter und mittlerer Sonneneinstrahlung



starke Farbverfälschung, bei starker Sonneneinstrahlung zu hohe Transmission, periphere Wahrnehmung beeinträchtigt

Ballsportarten, starke Sonneneinstrahlung





☾ nachfahrtauglich 🚗 signallichttauglich

Eigenschaften, Vorteile 😊 / Nachteile ☹️

Einsatz geeignet 😊 / ungeeignet ☹️

<p>ACTIsun track 20-80%</p> <p>☾ 🚗</p>	<p>😊 gezielte Reduktion des Blauanteils im Licht, hervorragende Kontraststeigerung und subjektive Aufhellung bei Dunst und Nebel, phototrope Reserve für mittlere und starke Sonneneinstrahlung, Nachfahrtauglich</p> <hr/> <p>☹️ bei hohen Temperaturen reduzierte Phototropie</p>	<p>Radfahren, Motorradfahren, Skifahren, Wandern, Laufen bei allen und wechselhaften Sichtverhältnissen, Profisport und Freizeitsport</p> <hr/> <p>☹️ bei starker Sonneneinstrahlung bei sehr hohen Temperaturen</p>
<p>ACTIsun outdoor 60-85%*</p> <p>🚗</p>	<p>😊 gezielte Reduktion des Blauanteils im Licht, hervorragende Kontraststeigerung in der Natur, reduzierter Dunkle-Wand-Effekt, phototrope Reserve für mittlere und starke Sonneneinstrahlung</p> <hr/> <p>☹️ bei hohen Temperaturen reduzierte Phototropie, leichte Farbverfälschung</p>	<p>Mountainbiking, Radfahren, Laufen, Golfspielen, Wandern bei wechselhaften Lichtverhältnissen, Profisport und Freizeitsport</p> <hr/> <p>☹️ bei sehr starker Sonneneinstrahlung bei sehr hohen Temperaturen</p>
<p>ACTIsun neutralizer 70-85%*</p> <p>🚗</p>	<p>😊 gezielte Blendreduktion an waagerechten Flächen (Wasser, Straße) durch Polarisierung, hervorragende Kontraststeigerung, phototrope Reserve für starke Sonneneinstrahlung, Farbneutral, hohe Akzeptanz</p> <hr/> <p>☹️ bei hohen Temperaturen reduzierte Phototropie, Sichtstörungen an transparenten, nicht spannungsfreien Flächen (gehärtete Scheiben, Visiere, Flugzeugscheiben) und LCDs</p>	<p>Profisport und Freizeitsport</p> <hr/> <p>☹️ bei sehr starker Sonneneinstrahlung bei sehr hohen Temperaturen, Fliegen, Motorradfahren mit Visier</p>

*Laborwerte für Plangläser, Korrektionsgläser etwas heller!



☾ nachfahrtauglich 🚗 signallichttauglich

Eigenschaften, Vorteile 😊 / Nachteile ☹️

Einsatz geeignet 😊 / ungeeignet ☹️

<p>POLA RXB 85% 🚗</p>	<p>😊 gezielte Blendreduktion an waagerechten Flächen (Wasser, Straße) durch Polarisierung, hervorragende Kontraststeigerung, universell einsetzbar, Aufhellungseffekt bei mittlerer Helligkeit, hohe Akzeptanz</p> <hr/> <p>☹️ leichte Farbverfälschung, bei wechselhaften Lichtverhältnissen eventuell zu dunkel, Sichtstörungen an transparenten, nicht spannungsfreien Flächen (gehärtete Scheiben, Visiere, Flugzeugscheiben) und LCDs</p>	<p>Profisport und Freizeitsport 😊</p> <hr/> <p>Fliegen, Motorradfahren mit Visier ☹️</p>
<p>POLA RXG 85% 🚗</p>	<p>😊 gezielte Blendreduktion an waagerechten Flächen (Wasser, Straße) durch Polarisierung, sehr gute Kontraststeigerung, universell einsetzbar, hohe Akzeptanz</p> <hr/> <p>☹️ Farbneutral, bei wechselhaften Lichtverhältnissen oft zu dunkel, Sichtstörungen an transparenten, nicht spannungsfreien Flächen (gehärtete Scheiben, Visiere, Flugzeugscheiben) und LCDs</p>	<p>Profisport und Freizeitsport 😊</p> <hr/> <p>Fliegen, Motorradfahren mit Visier ☹️</p>
<p>POLA RXG-15 85% 🚗</p>	<p>😊 gezielte Blendreduktion an waagerechten Flächen (Wasser, Straße) durch Polarisierung, universell einsetzbar, sehr gute Kontraststeigerung, hohe Akzeptanz</p> <hr/> <p>☹️ leichte Farbverfälschung, bei wechselhaften Lichtverhältnissen oft zu dunkel, Sichtstörungen an transparenten, nicht spannungsfreien Flächen (gehärtete Scheiben, Visiere, Flugzeugscheiben) und LCDs</p>	<p>Profisport und Freizeitsport 😊</p> <hr/> <p>Fliegen, Motorradfahren mit Visier ☹️</p>



☾ nachfahrtauglich 🚗 signallichttauglich

Eigenschaften, Vorteile 😊 / Nachteile ☹

Einsatz geeignet 😊 / ungeeignet ☹

<p>FLASH SILVER (Lichtreduktion 23%) 🚗</p>	<p>😊 Lichtreduktion ohne Glasfärbung, Gesamtreduktion kann damit erhöht werden, nahezu neutrale Farbwiedergabe, Farbfiltereigenschaften der Grundtönung werden kaum beeinflusst</p> <hr/> <p>☹ Oberflächenbeschädigungen (Kratzer) sind stark sichtbar</p>	<p>Profisport und Freizeitsport 😊</p> <hr/> <p>bei Tönungen unter ca. 55%, da hier innenseitige Reflexe stören, auch eine innenseitige Entspiegelung ist dann wirkungslos ☹</p>
<p>FLASH GOLD (Lichtreduktion 23%) 🚗</p>	<p>😊 Lichtreduktion ohne Glasfärbung, Gesamtreduktion kann damit erhöht werden</p> <hr/> <p>☹ Oberflächenbeschädigungen (Kratzer) sind stark sichtbar</p>	<p>Profisport und Freizeitsport 😊</p> <hr/> <p>bei Tönungen unter ca. 55%, da hier innenseitige Reflexe stören, auch eine innenseitige Entspiegelung ist dann wirkungslos ☹</p>
<p>FLASH BLUE (Lichtreduktion 11%) 🚗</p>	<p>😊 Lichtreduktion ohne Glasfärbung, Gesamtreduktion kann damit erhöht werden. Reduzierte Transmission im Blaubereich, daher Streulichtanteil reduziert</p> <hr/> <p>☹ Oberflächenbeschädigungen (Kratzer) sind stark sichtbar</p>	<p>Profisport und Freizeitsport 😊</p> <hr/> <p>bei Tönungen unter ca. 55%, da hier innenseitige Reflexe stören, auch eine innenseitige Entspiegelung ist dann wirkungslos ☹</p>
<p>FLASH TREND (Lichtreduktion 50-00%) 🚗</p>	<p>😊 Lichtreduktion ohne Glasfärbung, Verlaufend 50-00%, Gesamtreduktion kann damit erhöht werden, neutrale Farbwiedergabe, hohe Akzeptanz, Farbfiltereigenschaften der Grundtönung werden nicht beeinflusst</p> <hr/> <p>☹ Oberflächenbeschädigungen (Kratzer) sind stark sichtbar</p>	<p>Profisport und Freizeitsport 😊</p> <hr/> <p>bei Tönungen unter ca. 30%, da hier innenseitige Reflexe stören ☹</p>